


# CASO I V/STOL

SIN CONTROL AIR BOSS

SIN CONTROL LSO

# INICIO

- La recuperación en el caso I se inicia en el briefing.
- Importancia de establecer los puntos de notificación.
- Altitudes de espera (delta).
- Organización del delta.
- Coordinación con otros vuelos.
- Situaciones de emergencia.
- Etc.

# INICIO

- En esta presentación vamos a suponer un vuelo de 4 ships.
  - HARRIER 201
  - HARRIER 202
  - HARRIER 203
  - HARRIER 204
- Estos vuelos responden por auxiliar con el indicativo Cobra.

# BRIEFING

- En el briefing se ha estipulado que la recuperación será un caso 1
- Se sabe que la meteo no es factor
- Se sabe que el BRC es 090
- Se sabe que mother es 1X
- Se sabe que la frecuencia en uso en mother para todas las operaciones (lanzamiento, recuperación y cubierta) es Táctica ch2 (comm 1 Chanel 2)

# BRIEFING

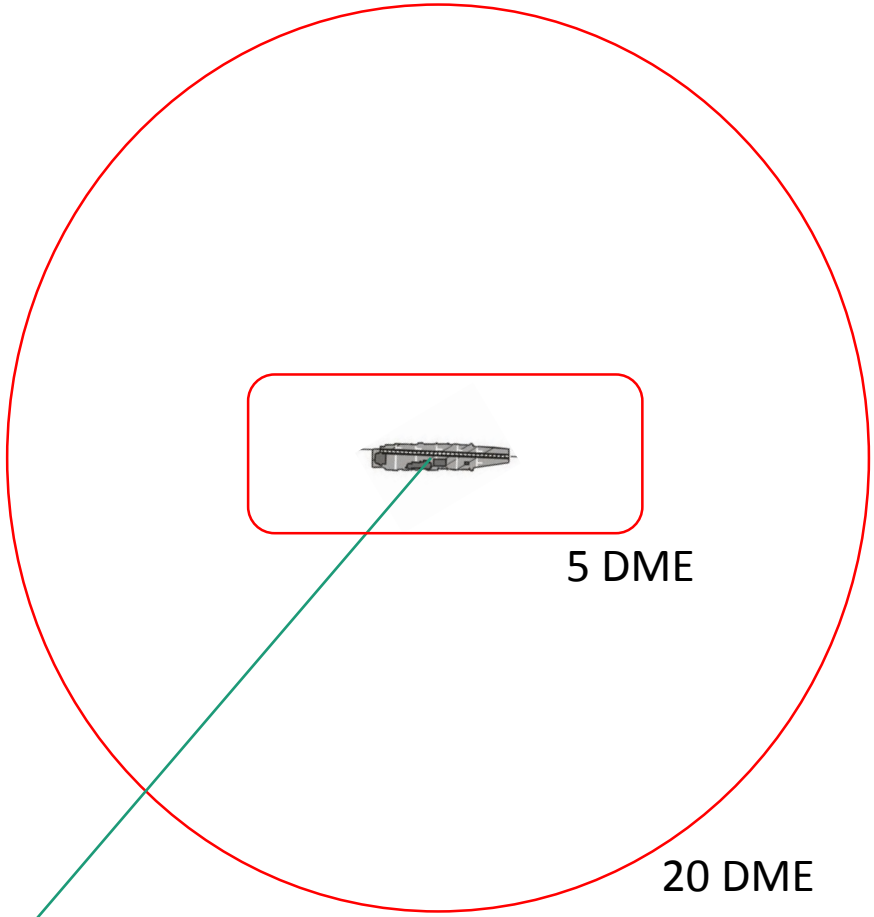
- Se sabe que no hay control lo que implica comunicaciones aire-aire
- Se sabe que hay operando un vuelo de helos con indicativo táctico Gato.
- Se ha marcado en el briefing delta 6000 y abandono por secciones; descendiendo 2000 pies por órbita al notificar el precedente.
- Se conoce que Gato realiza delta babor.

# SECUENCIA DE IMÁGENES

- Distancias sin proporción
- Omitidos los tres aviones restantes
- En verde comunicaciones por Auxiliar
- En azul comunicaciones por Táctica

# VOLANDO

Estado de la división

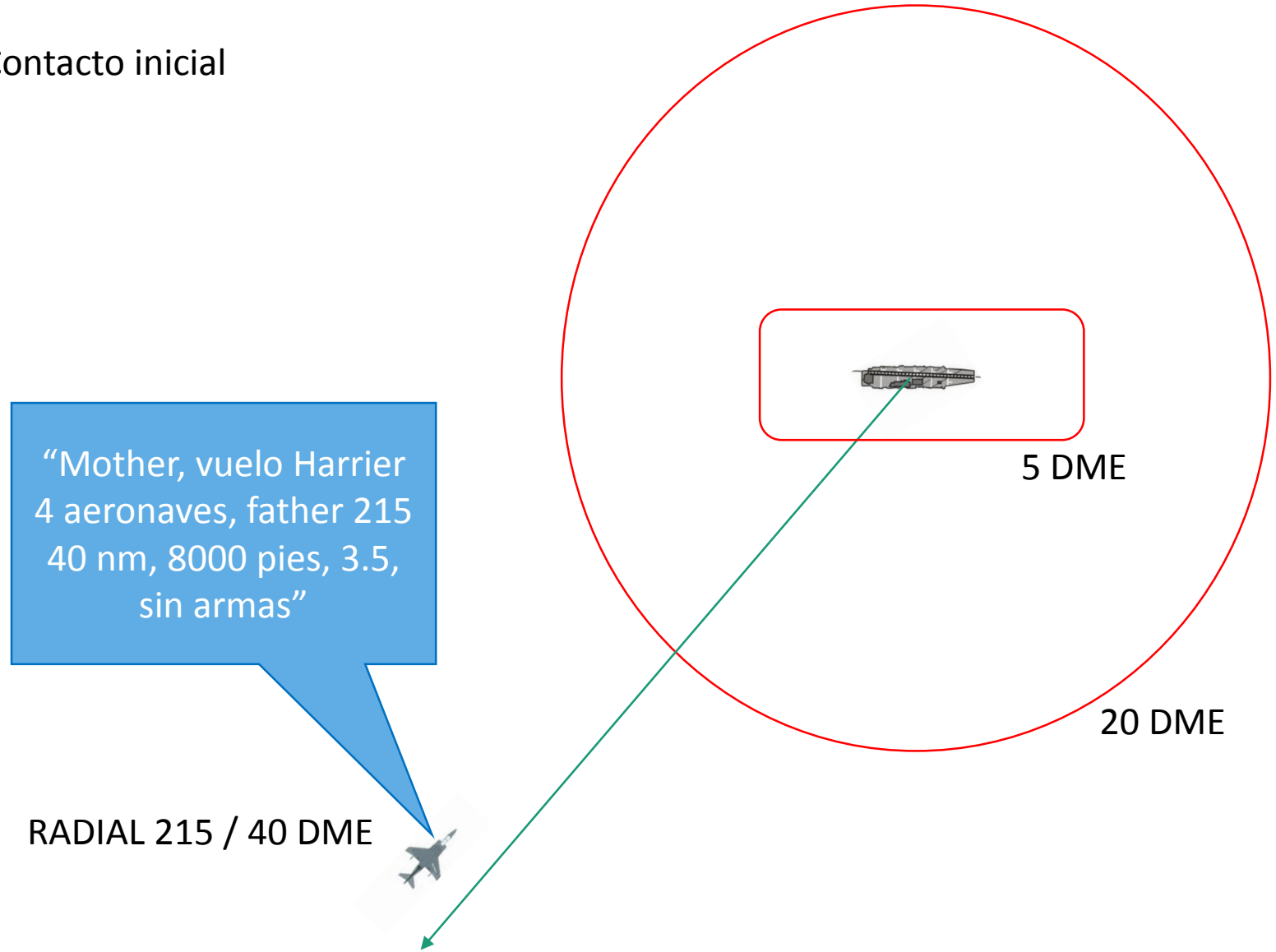



Cobra 11 interrogará el estado de combustible, siendo el menor el común de la división, recordando el procedimiento del delta

RADIAL 215 / 80 DME

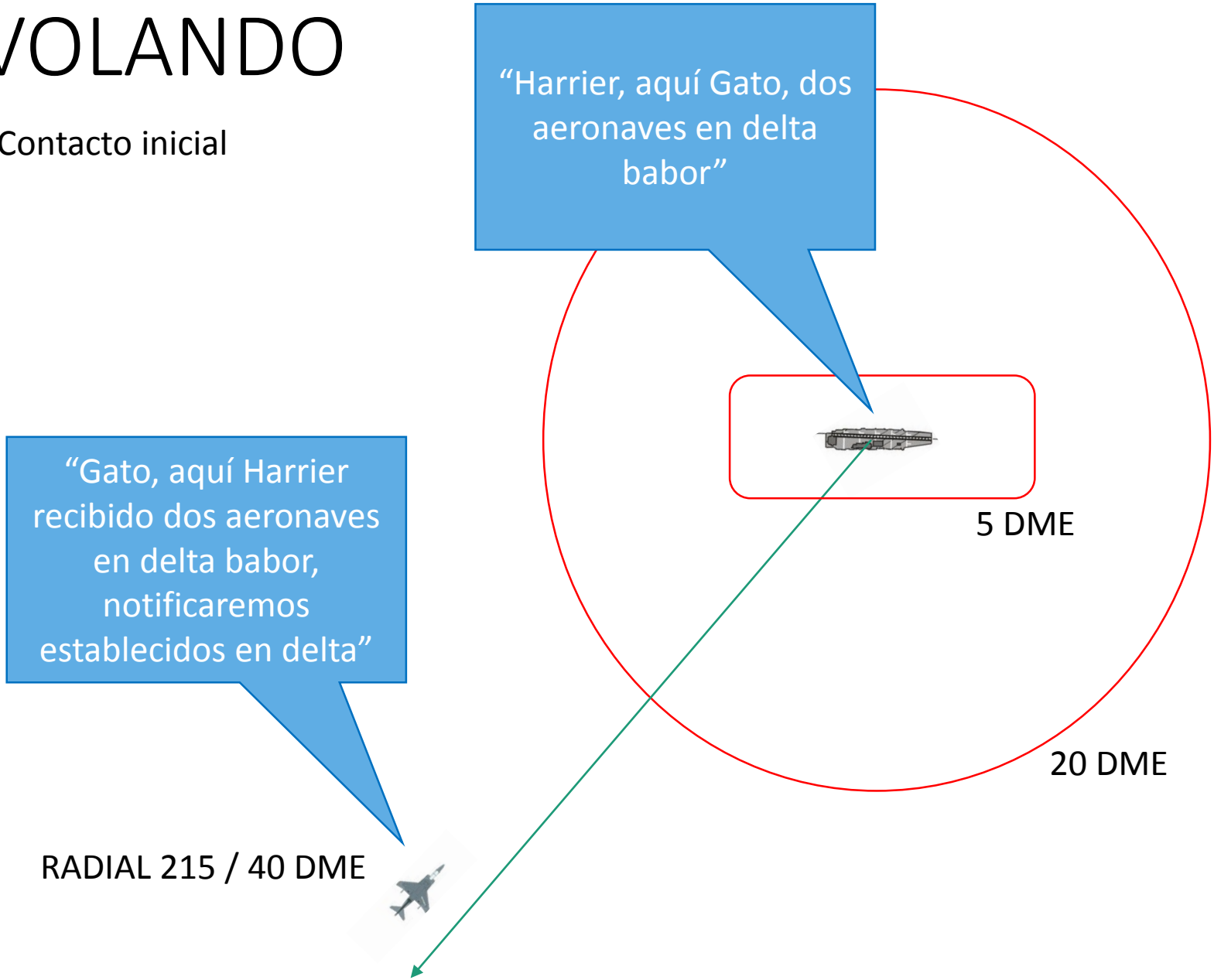
# VOLANDO

Contacto inicial



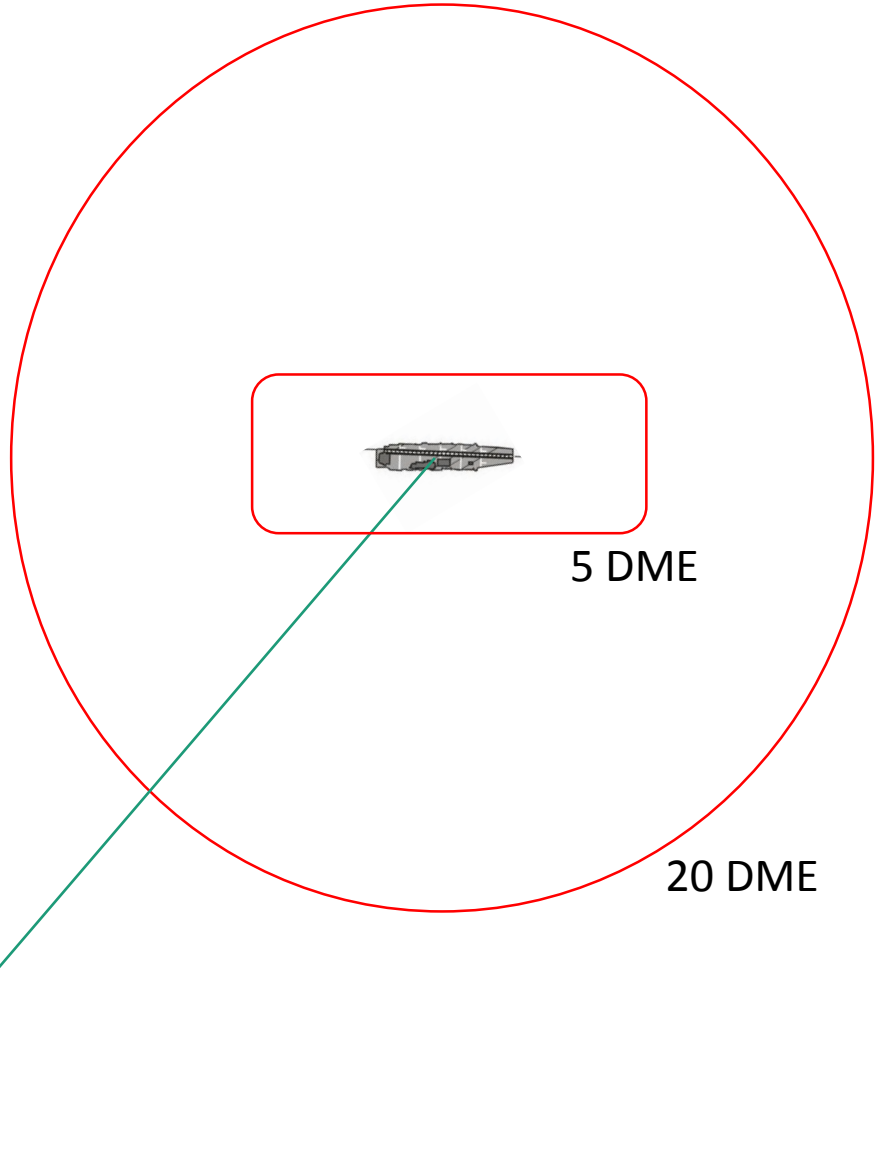
# VOLANDO

Contacto inicial



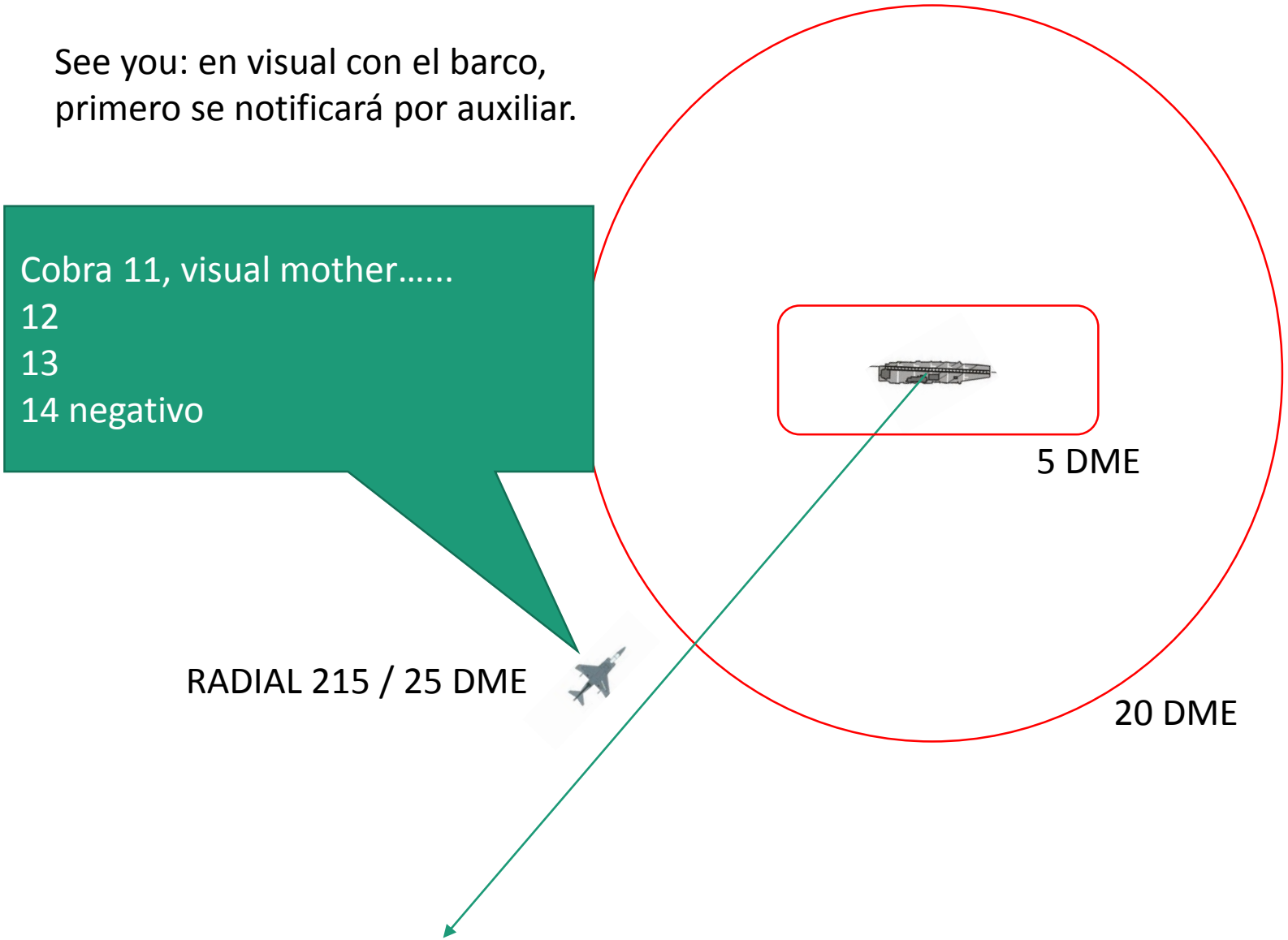
# VOLANDO

Respuesta Center: no existe al no haber control, pero en el briefing sabemos que es un Caso I, sabemos el BRC 090, no es necesario el Charlie time, tampoco nos dan la altitud del Delta, pero recordamos que está establecida en el briefing



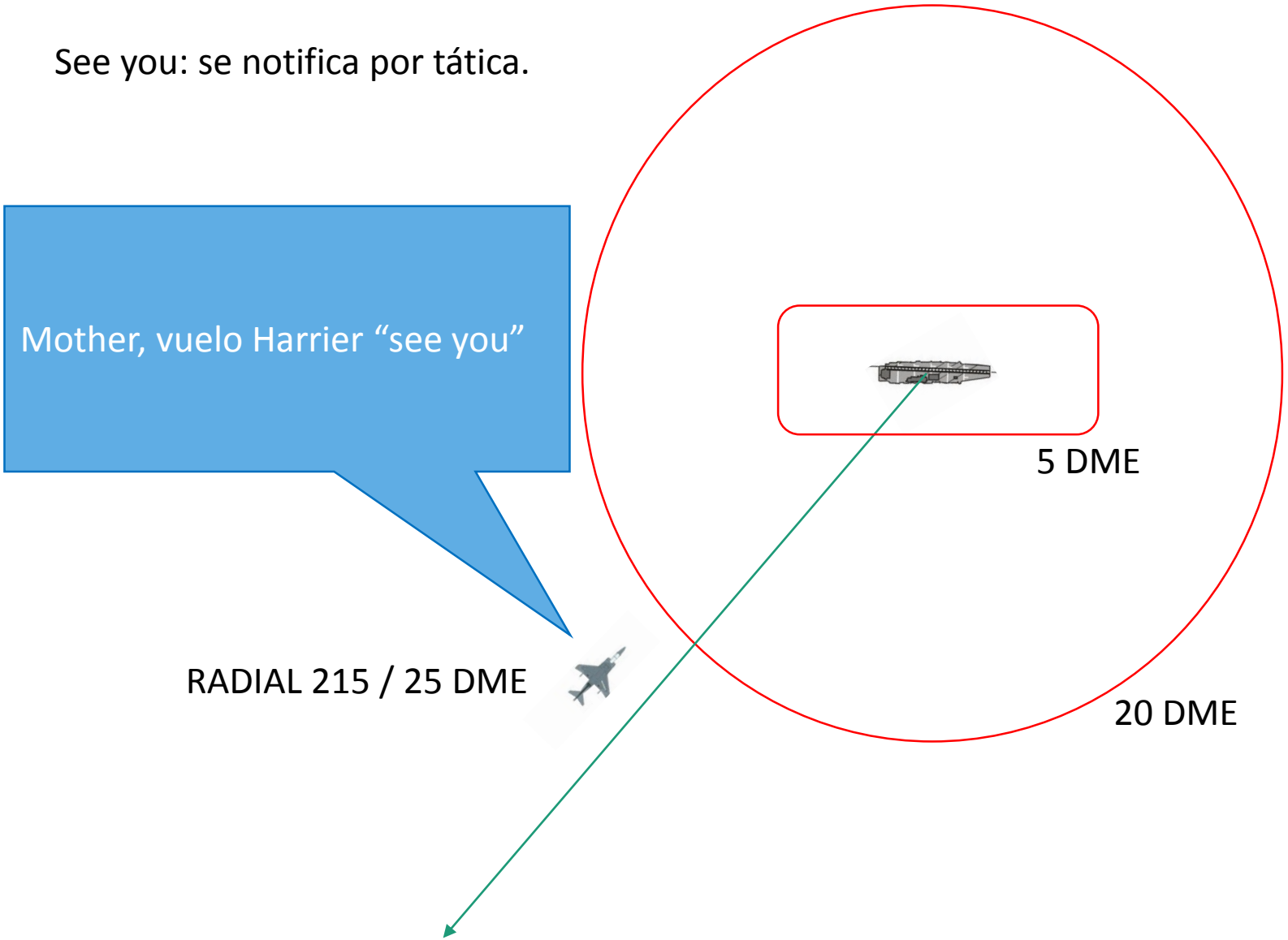
# VOLANDO

See you: en visual con el barco, primero se notificará por auxiliar.



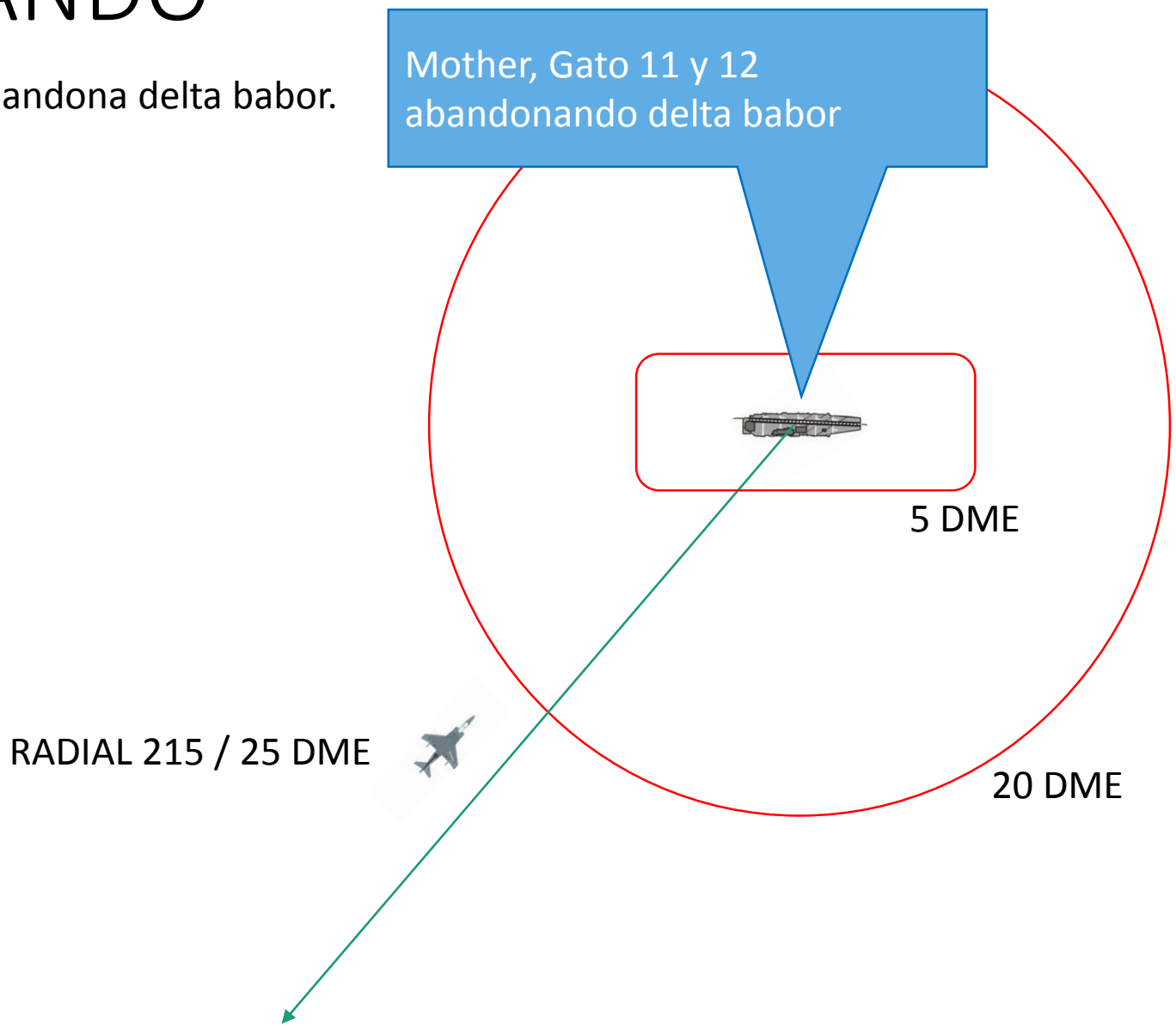
# VOLANDO

See you: se notifica por tática.



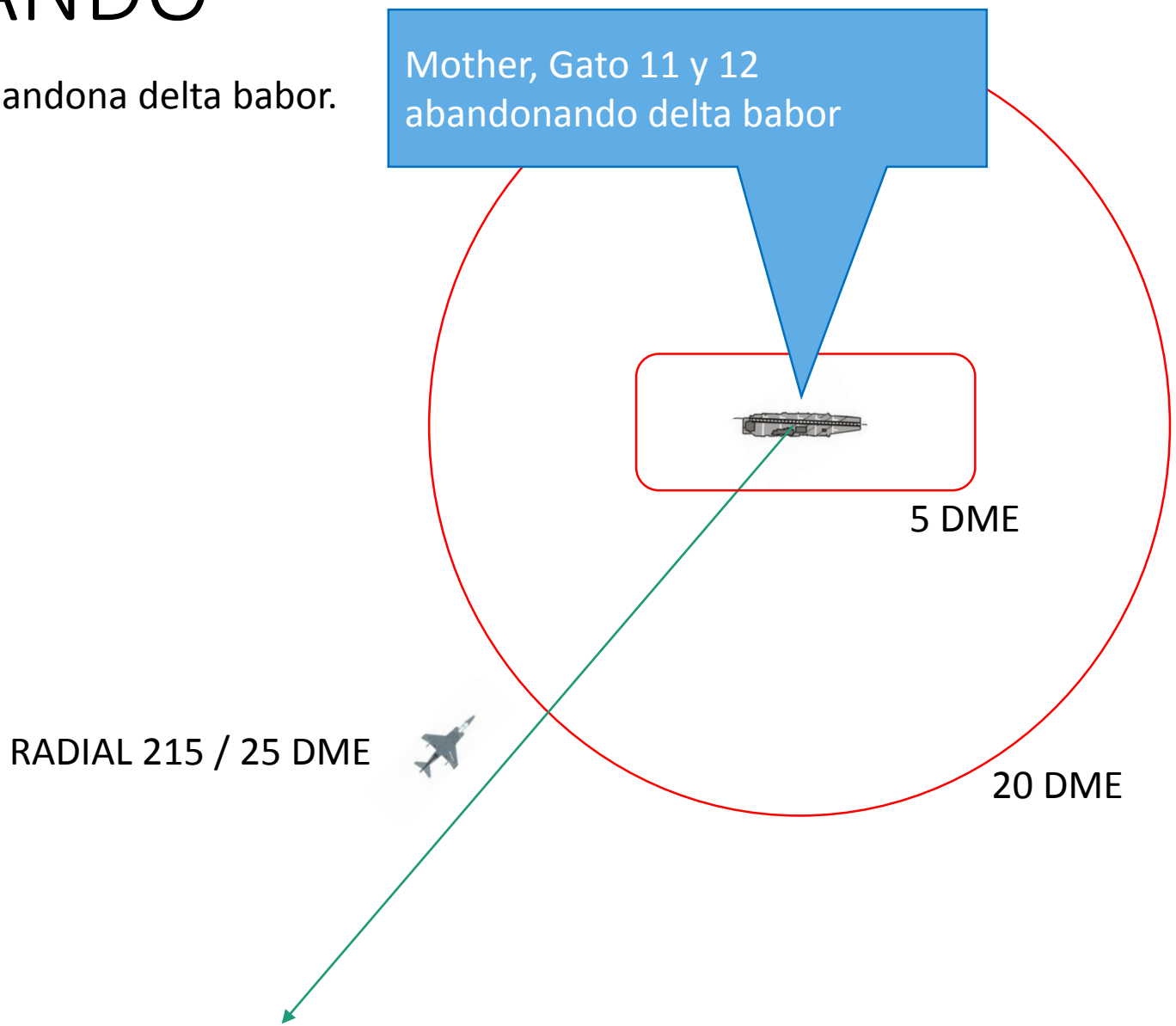
# VOLANDO

Gato abandona delta babor.



# VOLANDO

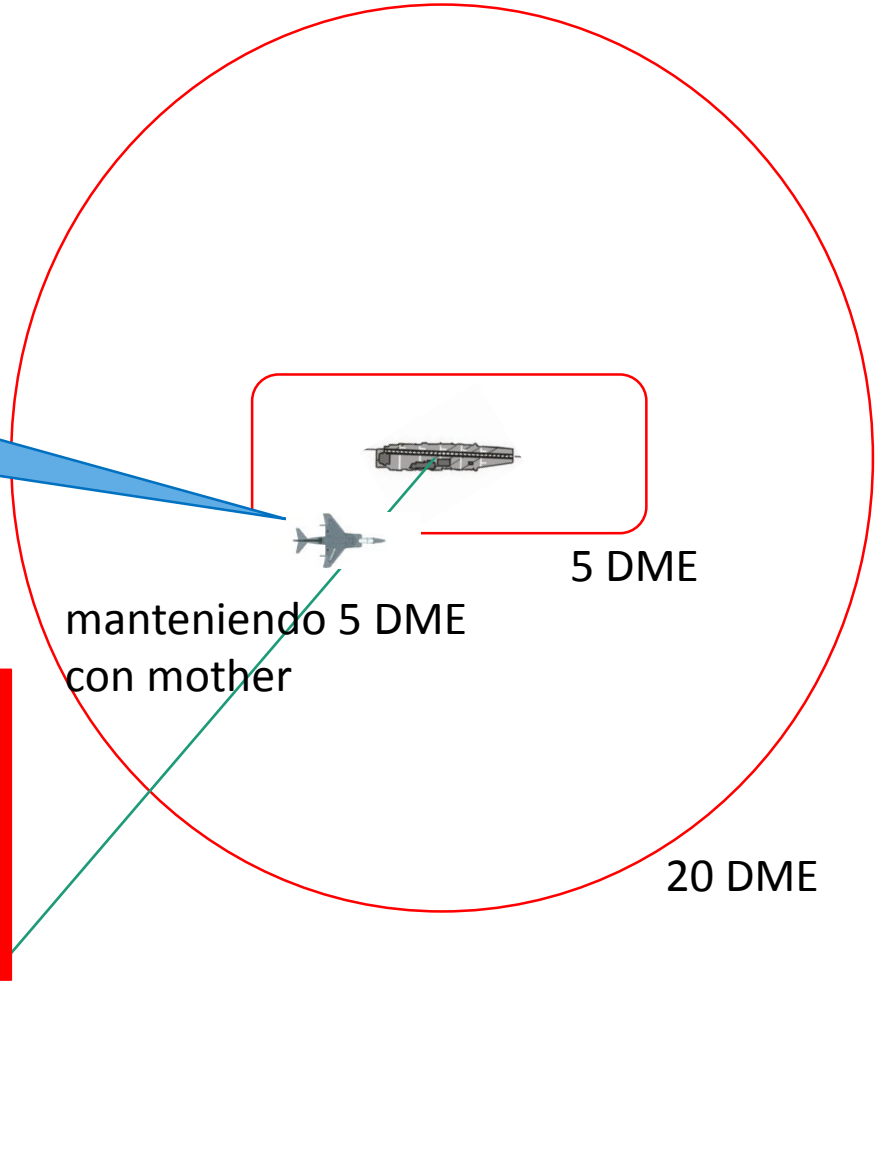
Gato abandona delta babor.



# VOLANDO

Entrando en Delta.

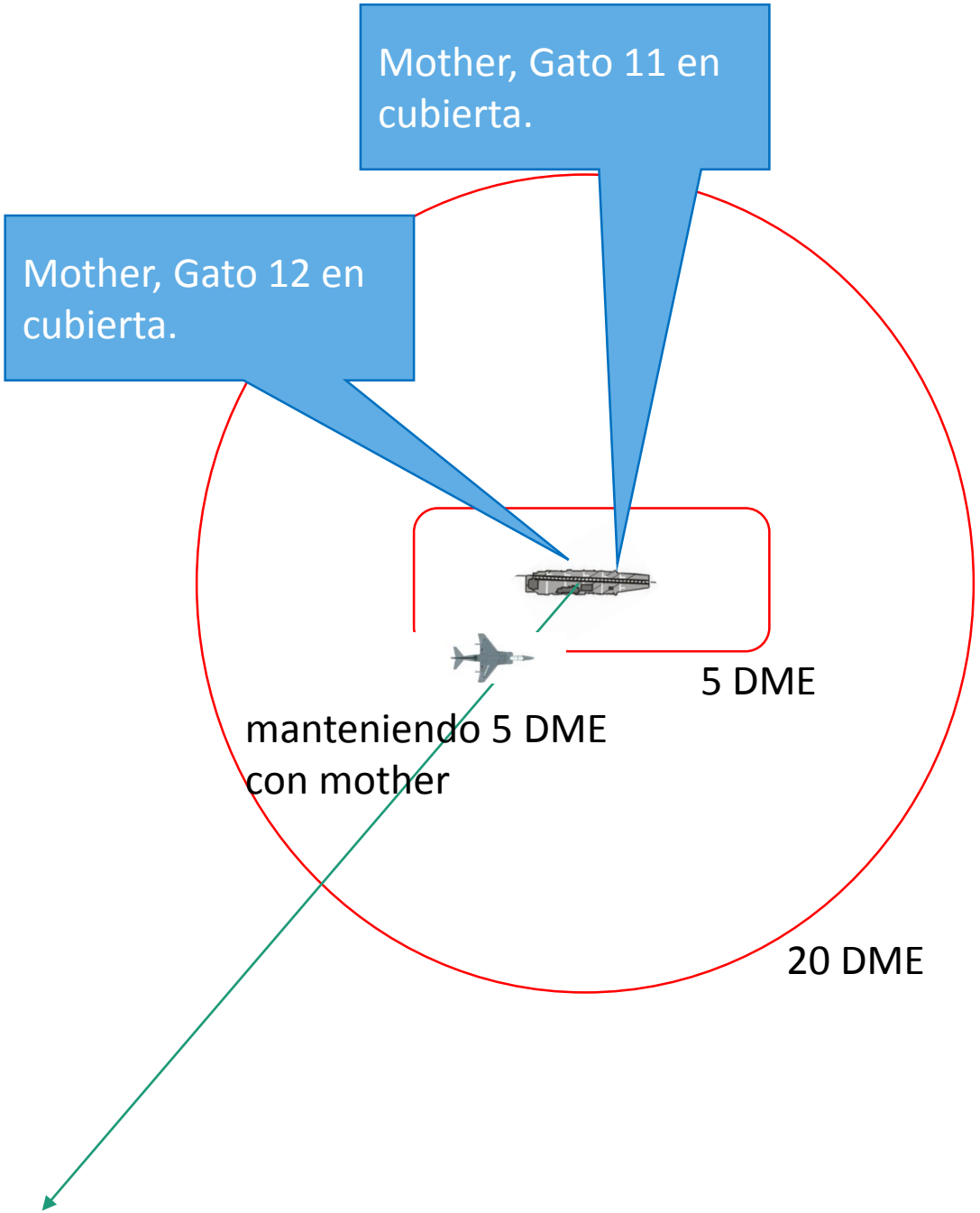
Mother, Harrier 4 aeronaves en delta 6000 pies, notificaremos abandonado




IMPORTANTE: como norma general la altitud mínima de un delta son 2000 pies y será la altitud a la que se abandona el delta y siempre por viento en cola.

# VOLANDO

Gato en cubierta

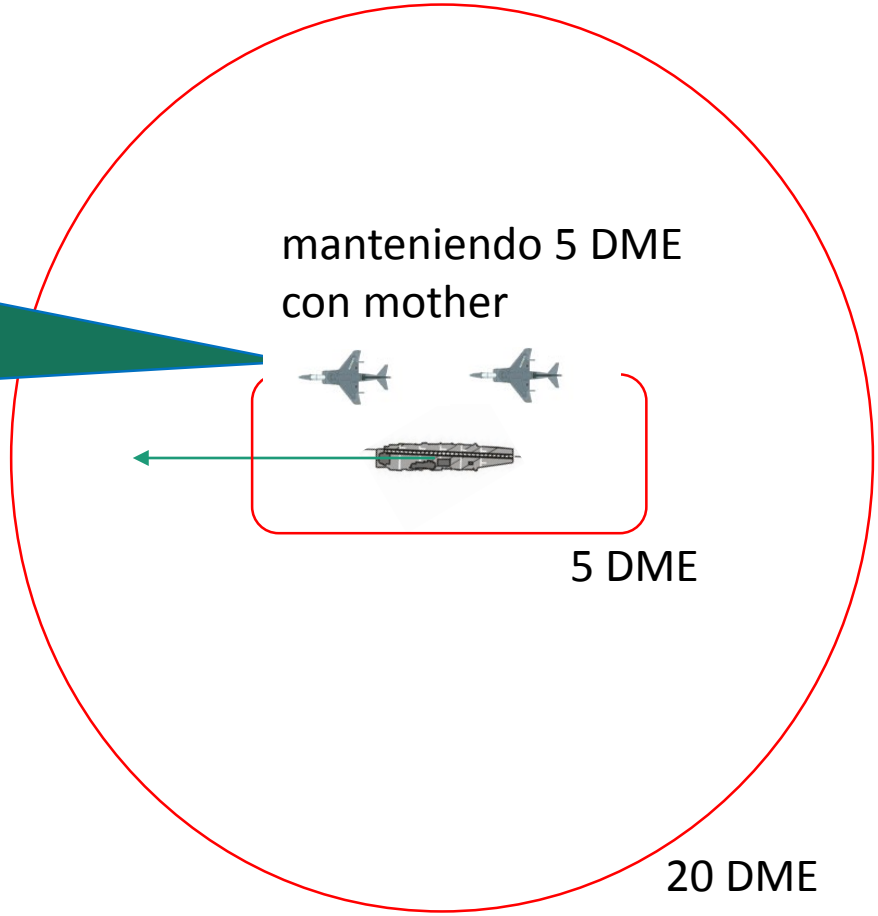


# VOLANDO

Abandonando delta a la orden

Cobra 11 y cobra 12 primer elemento abandonar delta, 13 y 14 autorizados descenso librando nivel los precedentes……

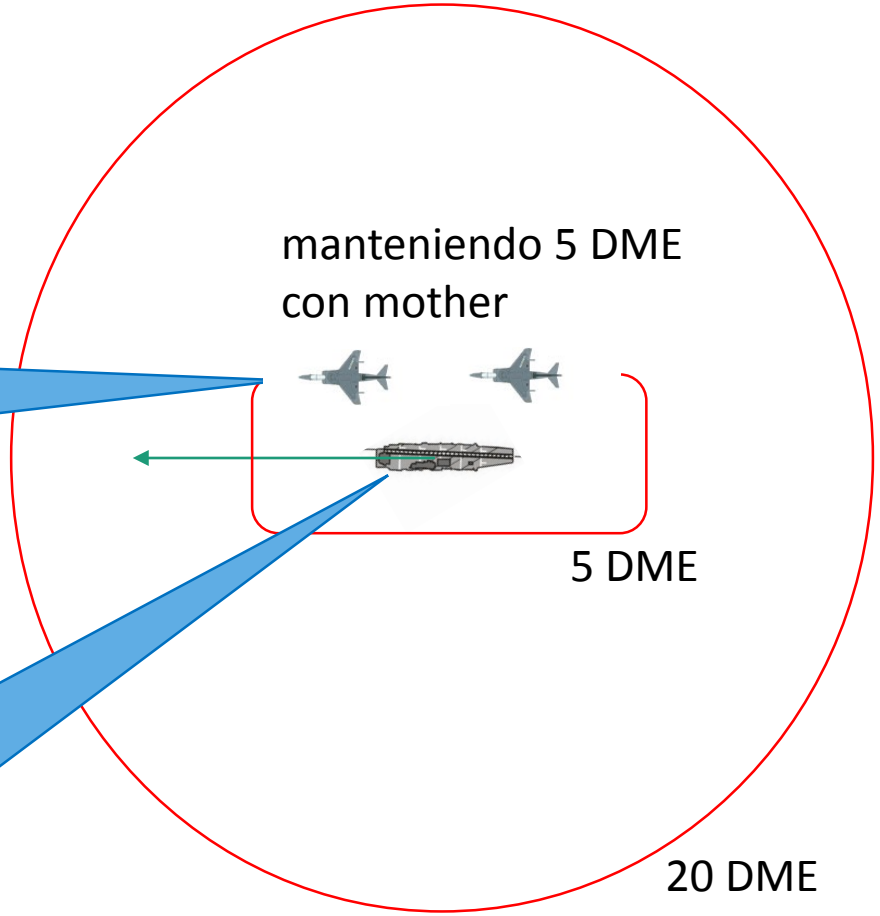
12
13
14



# VOLANDO

Abandonando delta a la orden

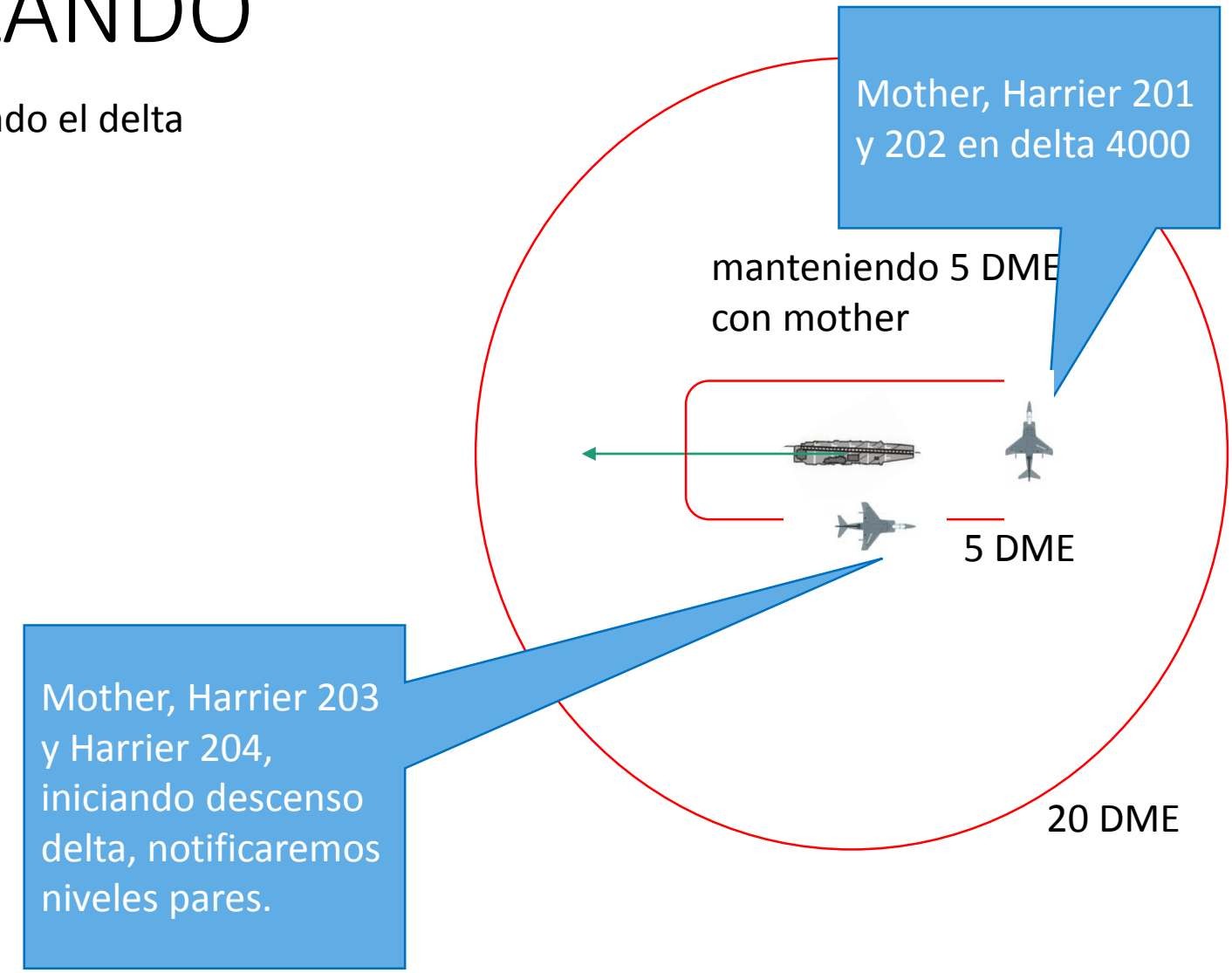
Mother, vuelo Harrier abandonando delta, notificaremos niveles pares y por secciones.




Mother, Gato dos elementos en parking popa estribor.

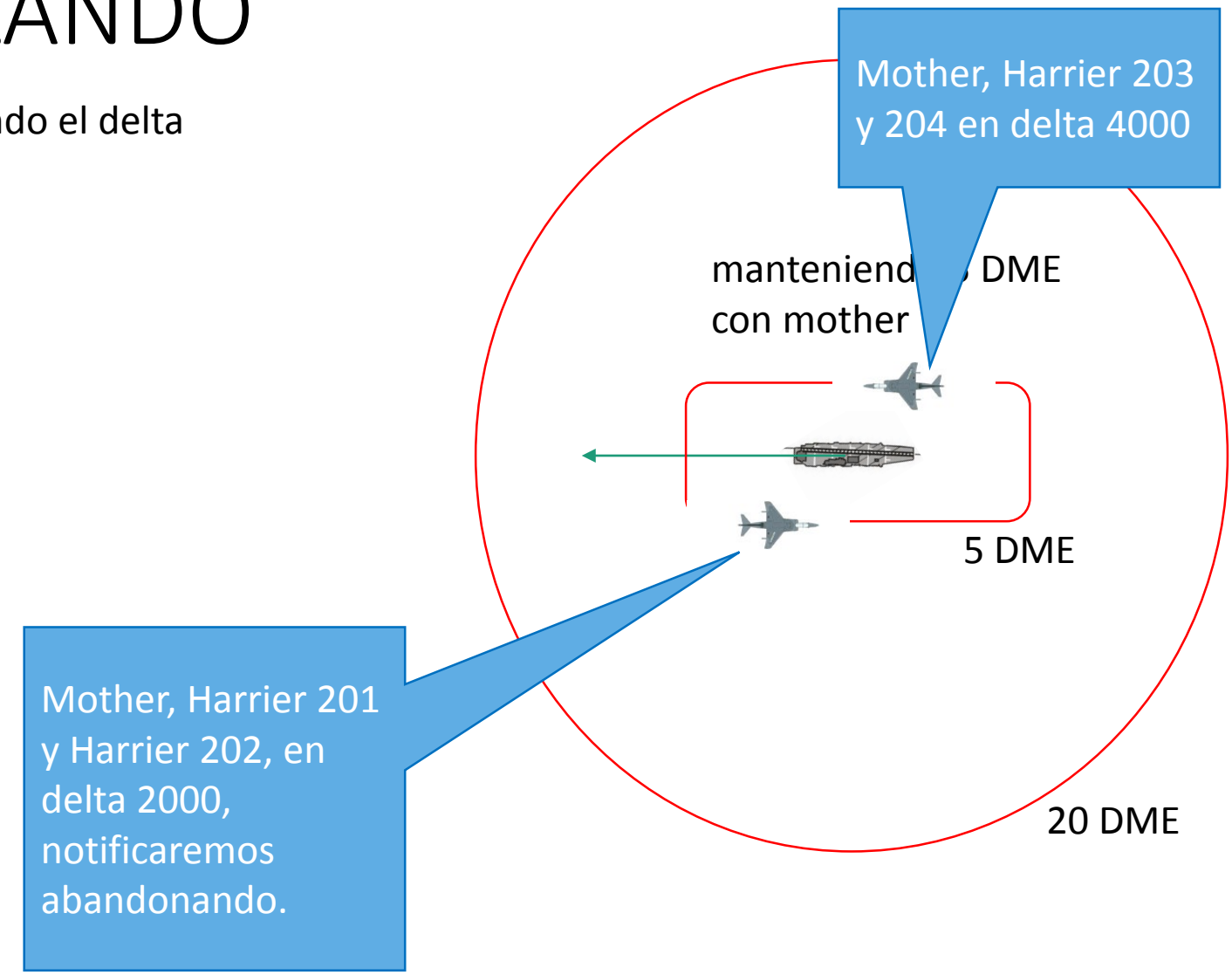
# VOLANDO

Volando el delta



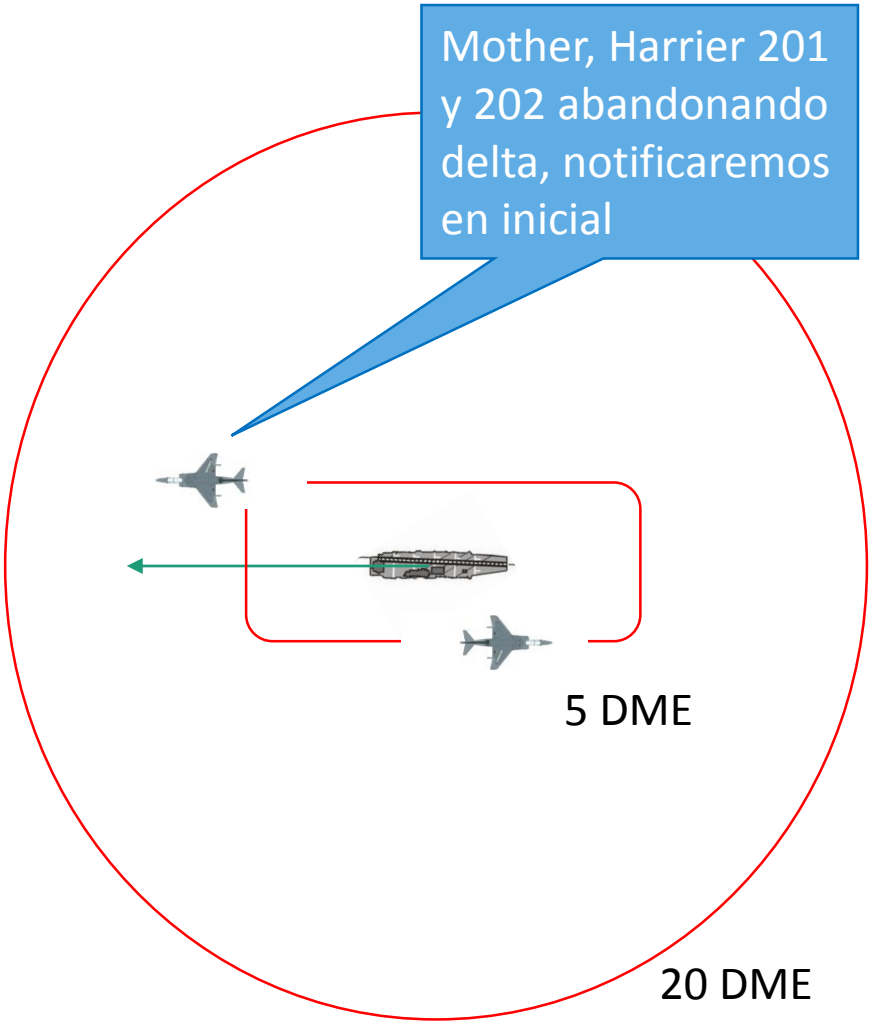
# VOLANDO

Volando el delta



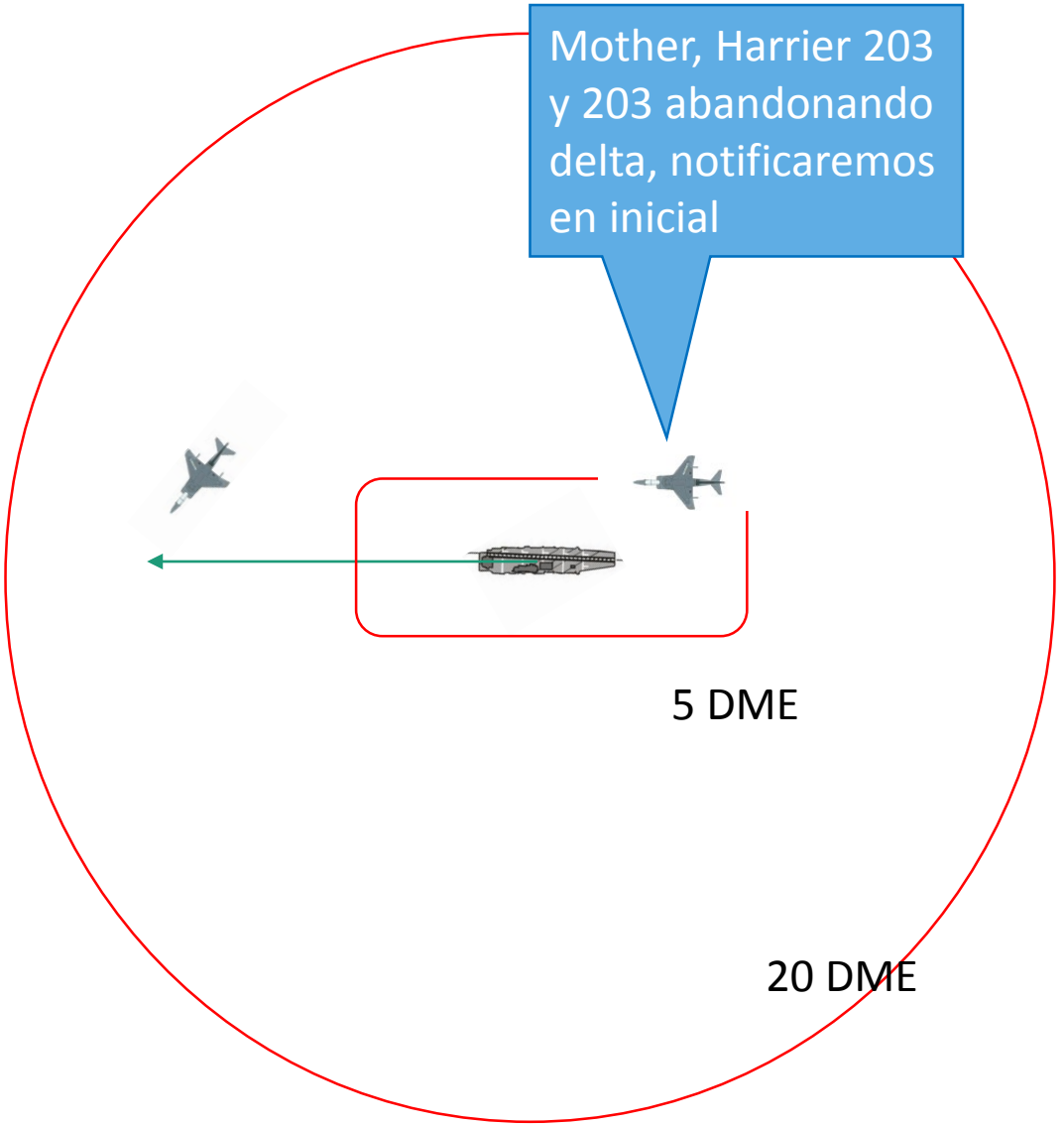
# VOLANDO

Volando el delta y librando



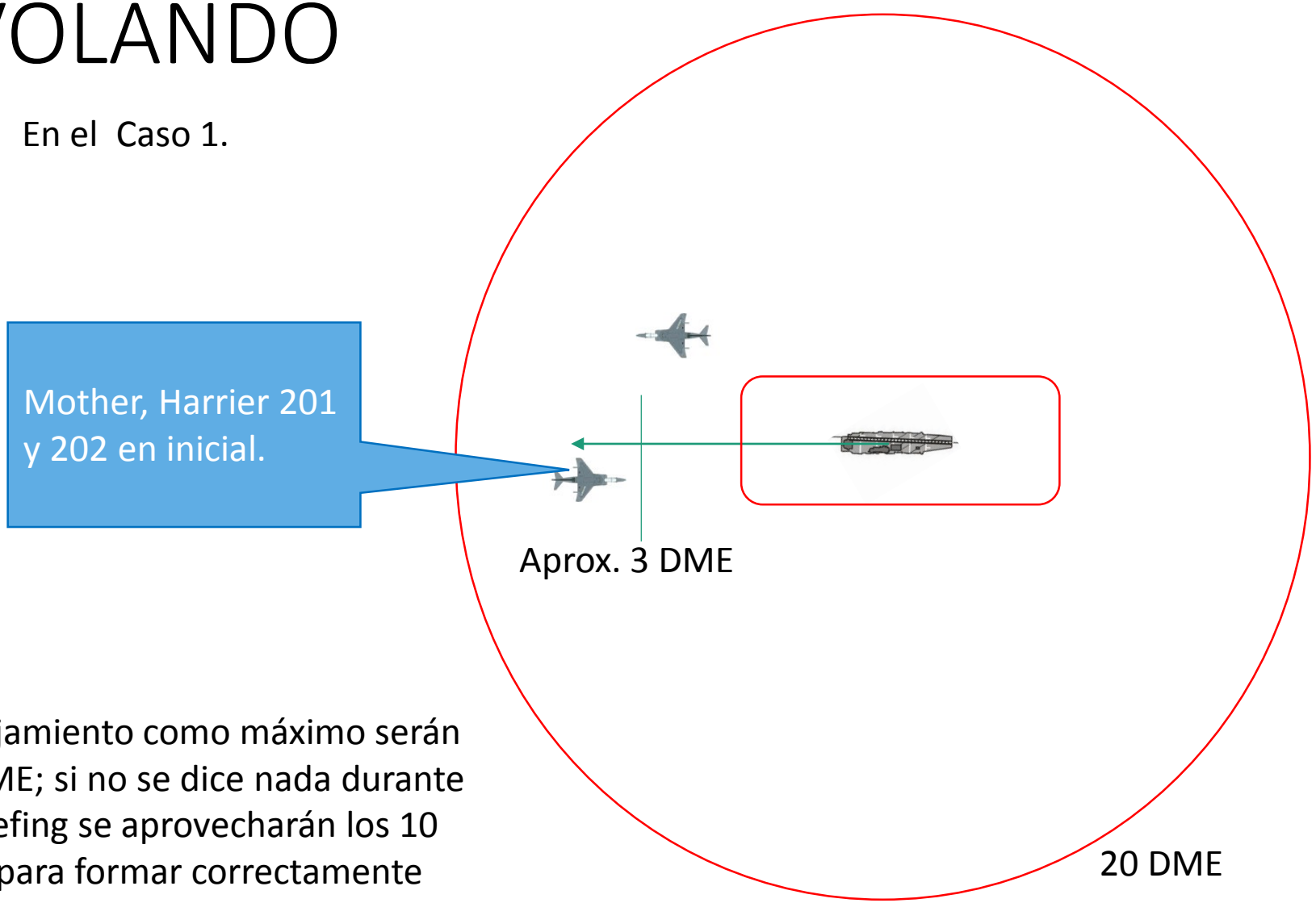
# VOLANDO

Volando el delta y librando



# VOLANDO

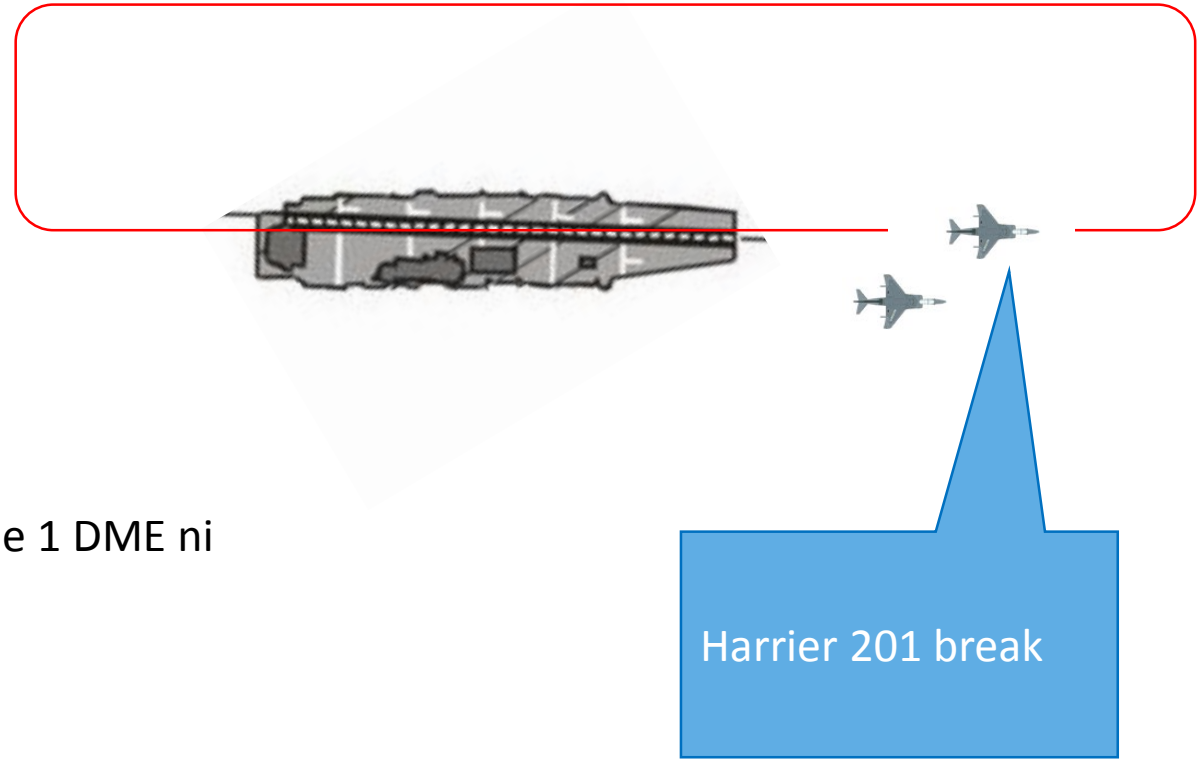
En el  Caso 1.




El alejamiento como máximo serán 10 DME; si no se dice nada durante el briefing se aprovecharán los 10 DME para formar correctamente durante la rotura

# VOLANDO

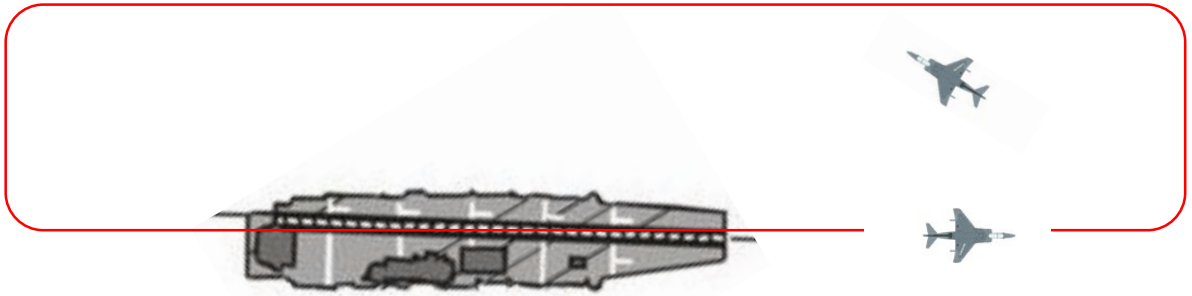
En el  Caso 1. El patrón




No se romperá antes de 1 DME ni más tarde de 5 DME

# VOLANDO

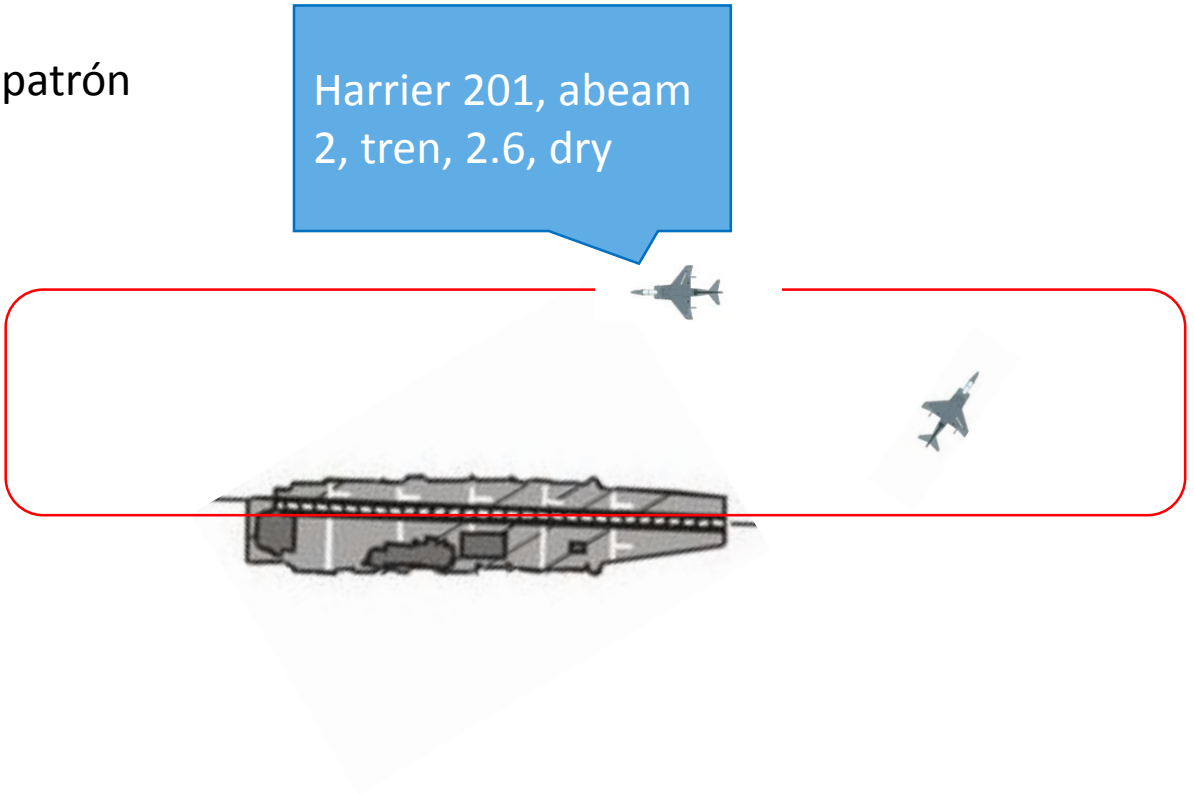
En el  Caso 1. El patrón



El punto no notifica la rotura

# VOLANDO

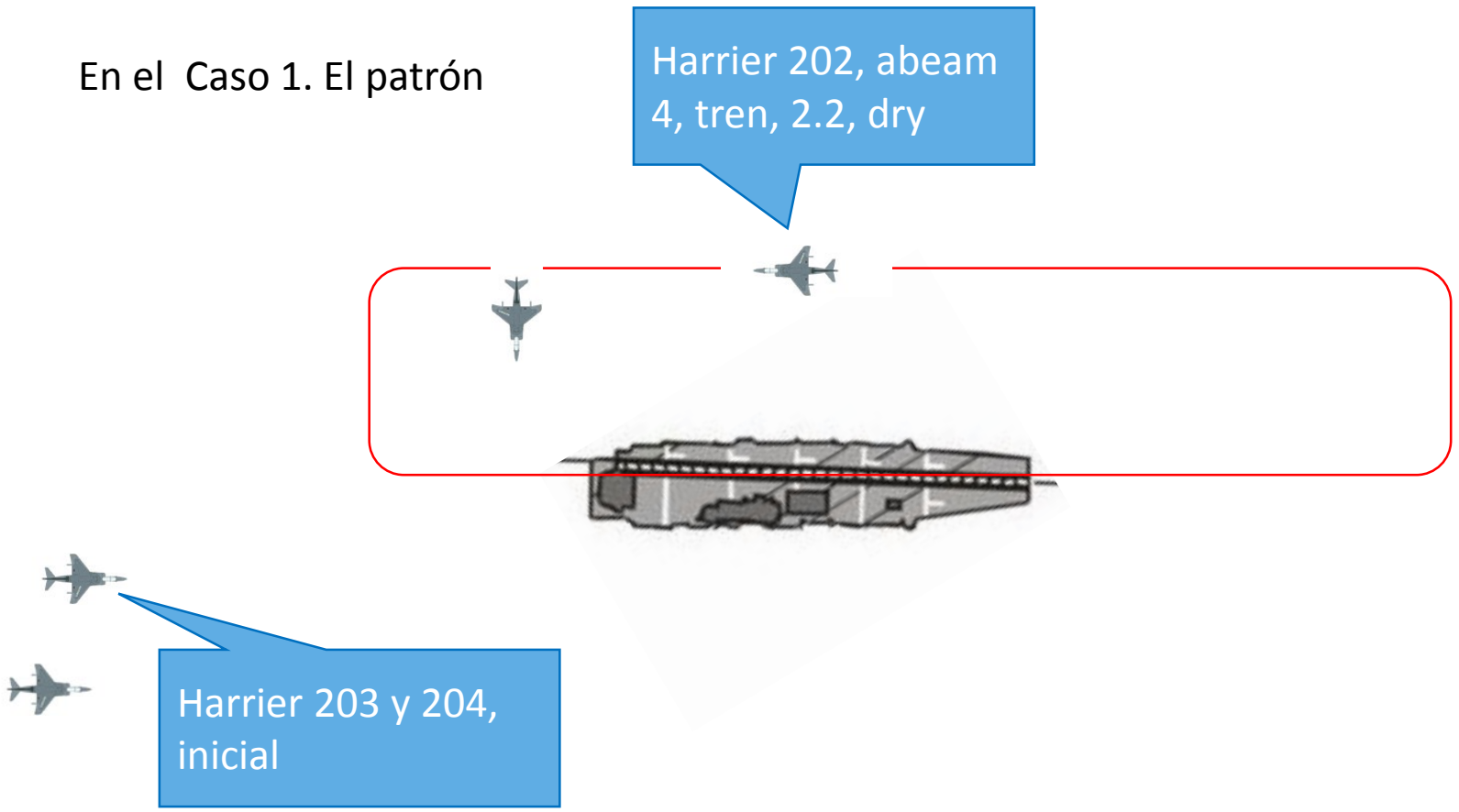
En el  Caso 1. El patrón




En la posición de abeam cada elemento irá notificando, considerando abeam para casos no controlados el spot deseado de toma.

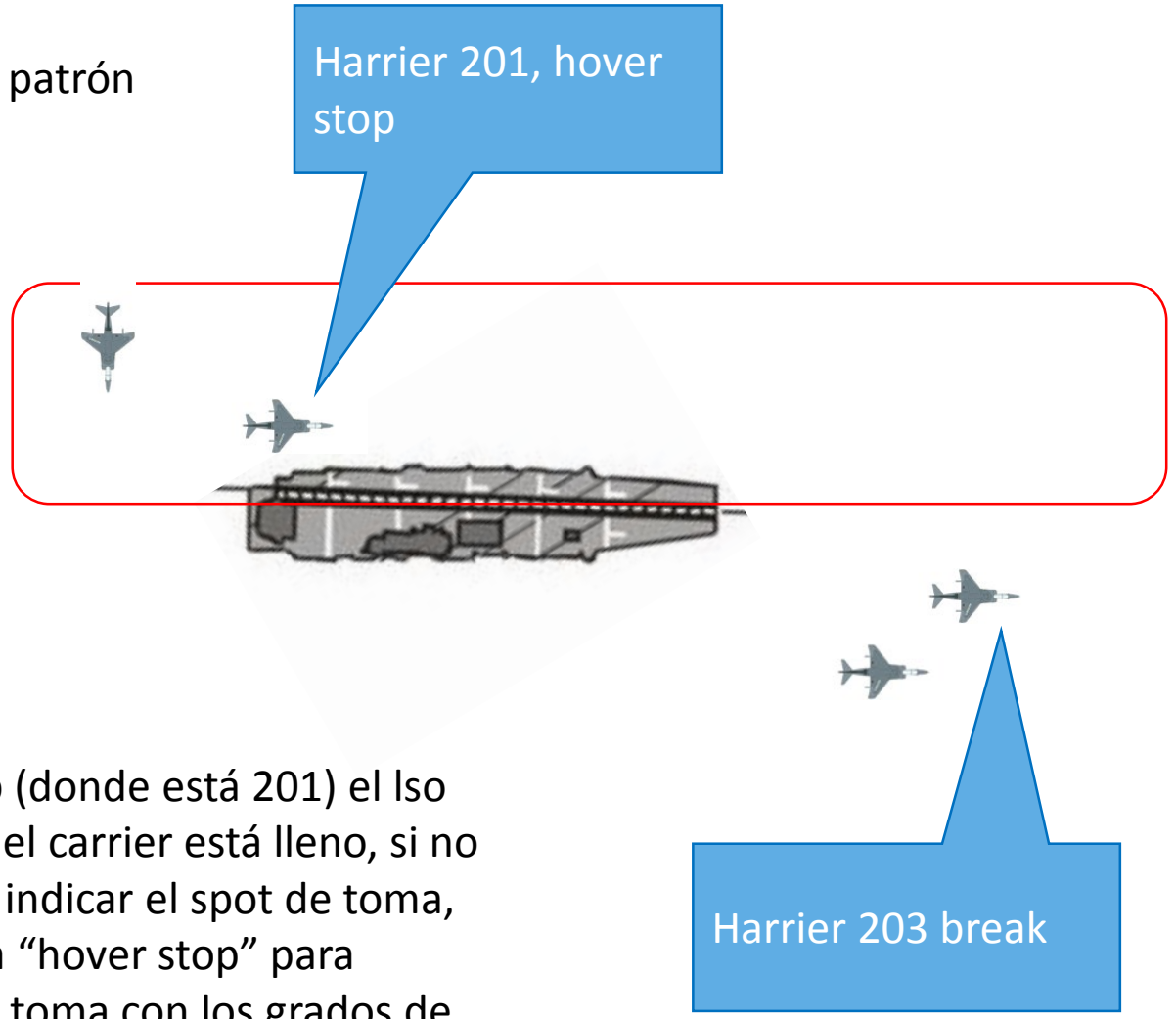
# VOLANDO

En el  Caso 1. El patrón



# VOLANDO

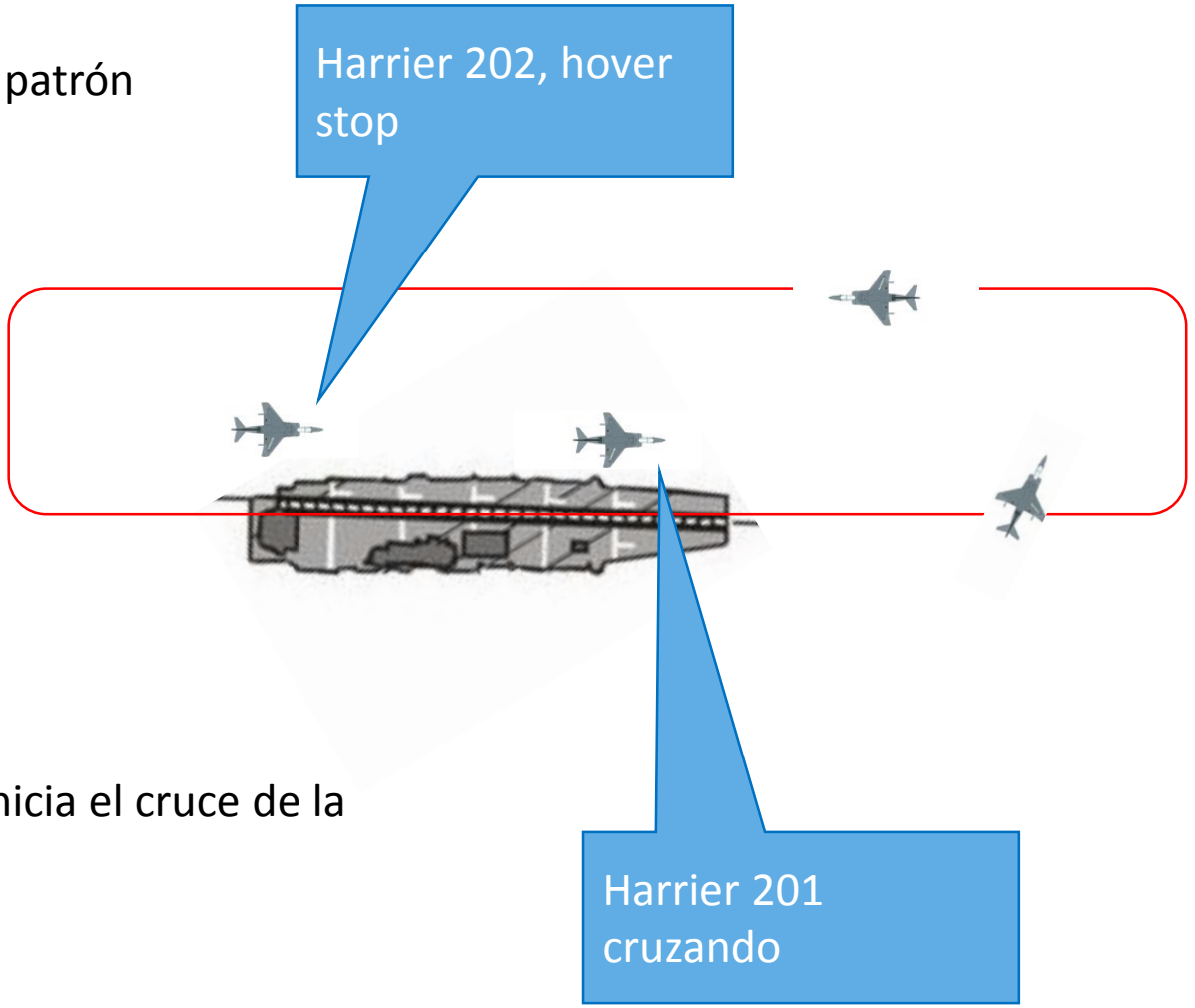
En el  Caso 1. El patrón




En la posición hover stop (donde está 201) el lso debería ordenar w/off si el carrier está lleno, si no está clara la toma o bien indicar el spot de toma, en este caso solo notifica “hover stop” para indicar que va a iniciar la toma con los grados de tobera calculados

# VOLANDO

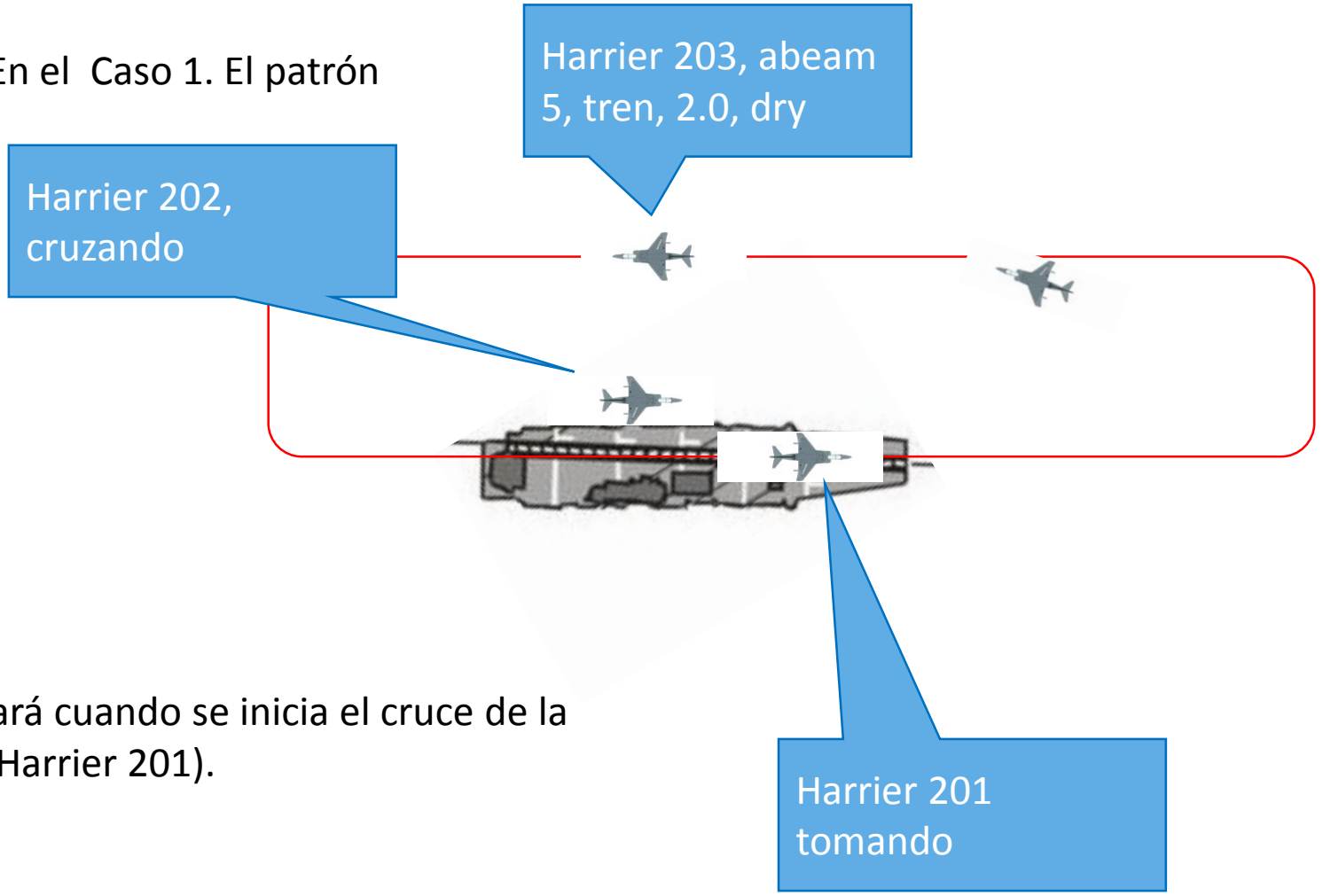
En el  Caso 1. El patrón




Se notificará cuando se inicia el cruce de la cubierta (Harrier 201).

# VOLANDO

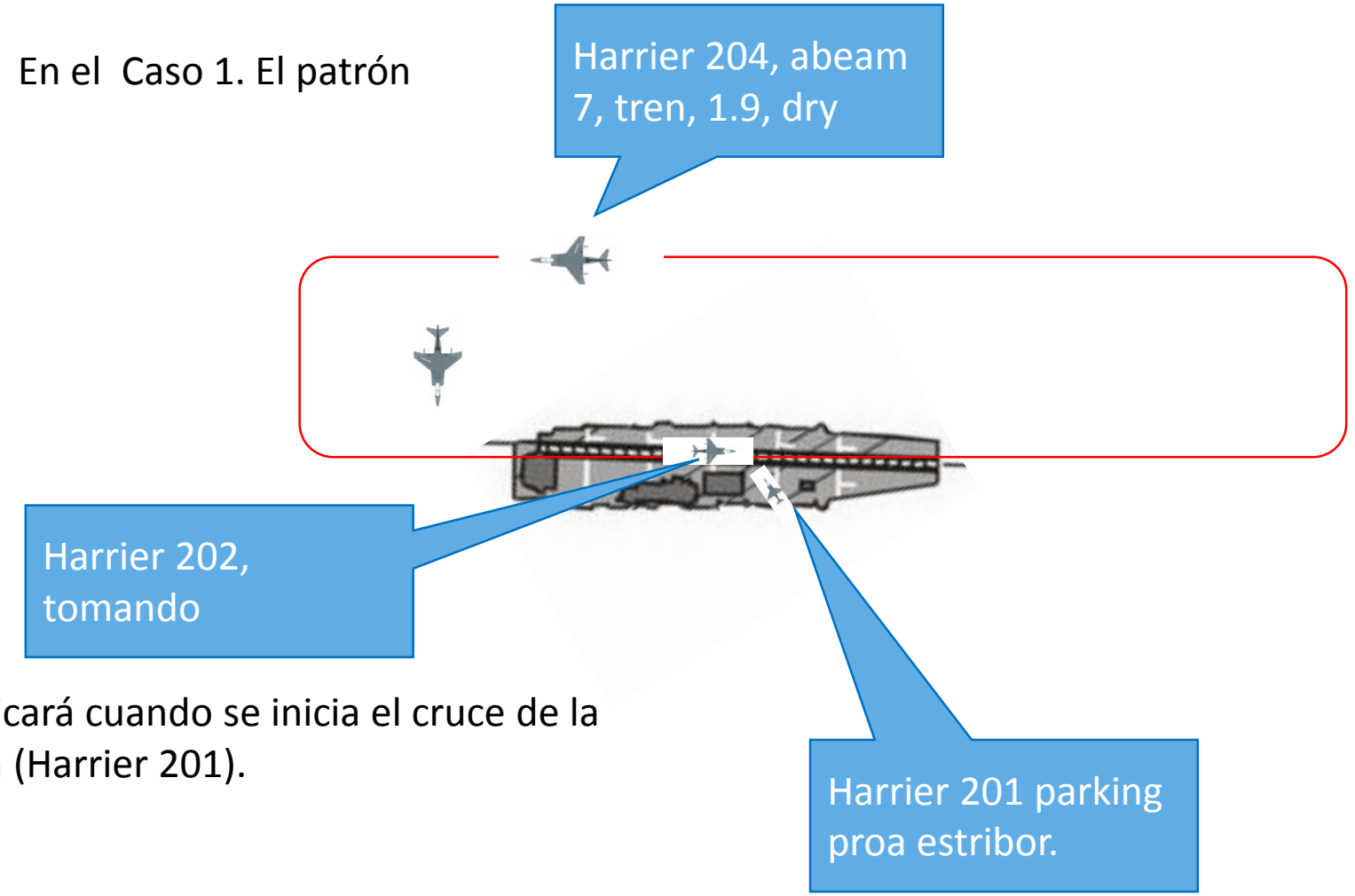
En el  Caso 1. El patrón




Se notificará cuando se inicia el cruce de la cubierta (Harrier 201).

# VOLANDO

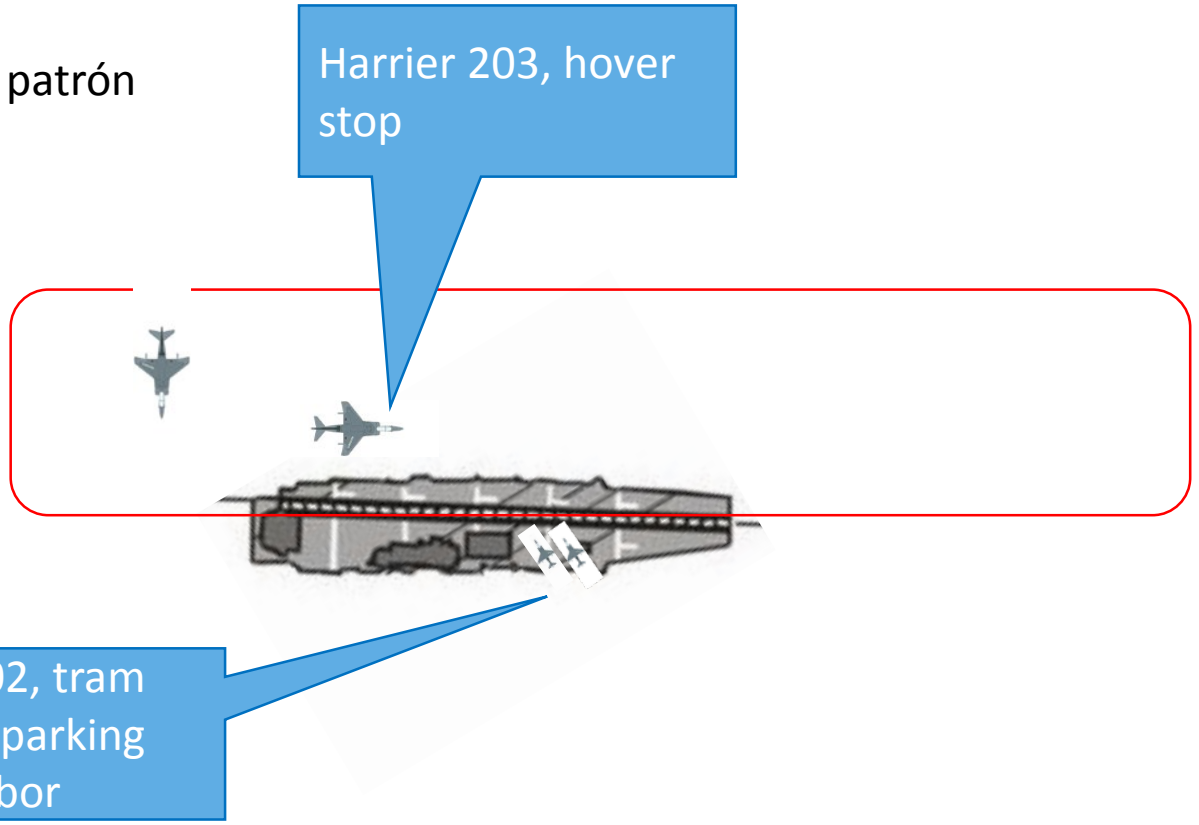
En el  Caso 1. El patrón




Se notificará cuando se inicia el cruce de la cubierta (Harrier 201).

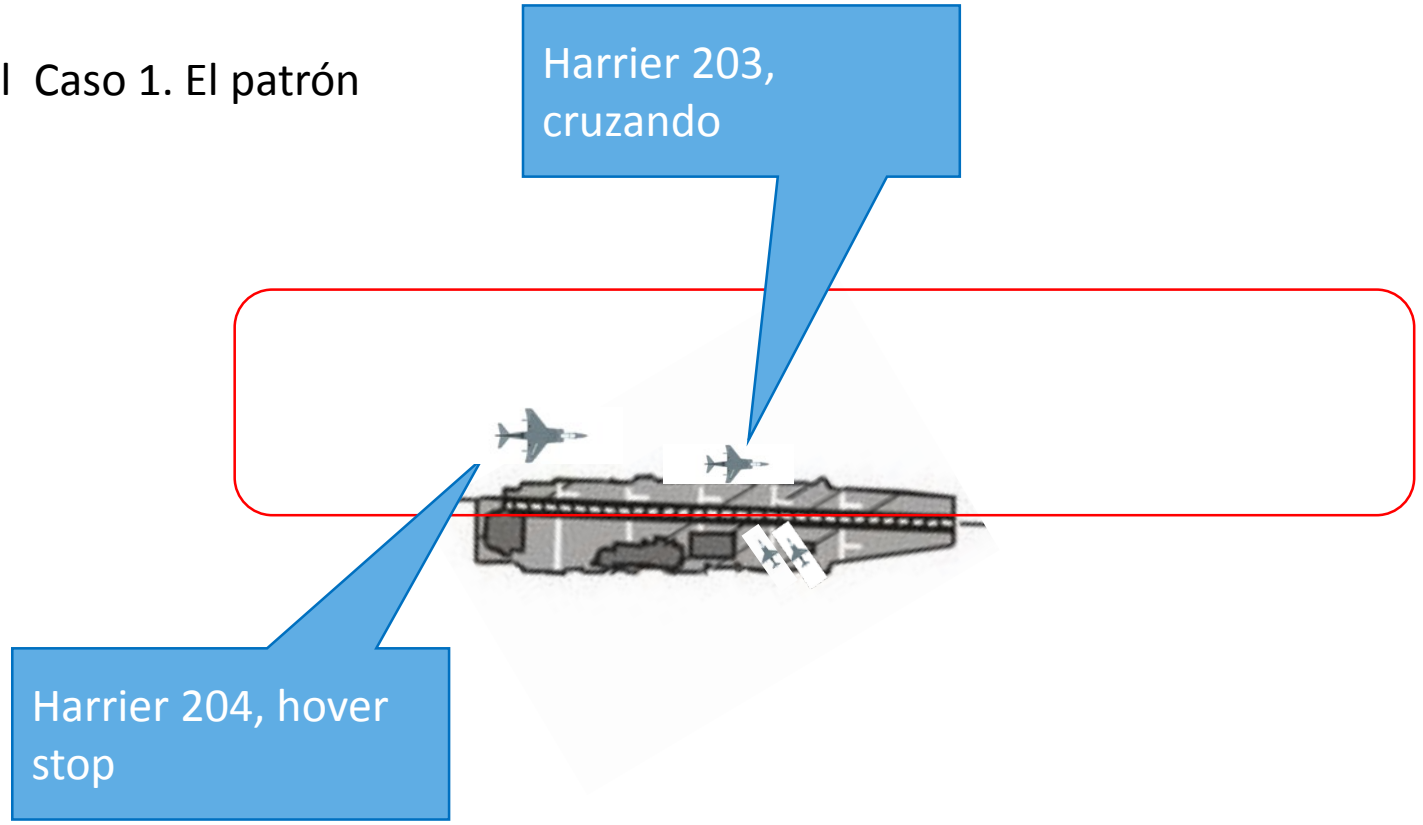
# VOLANDO

En el  Caso 1. El patrón



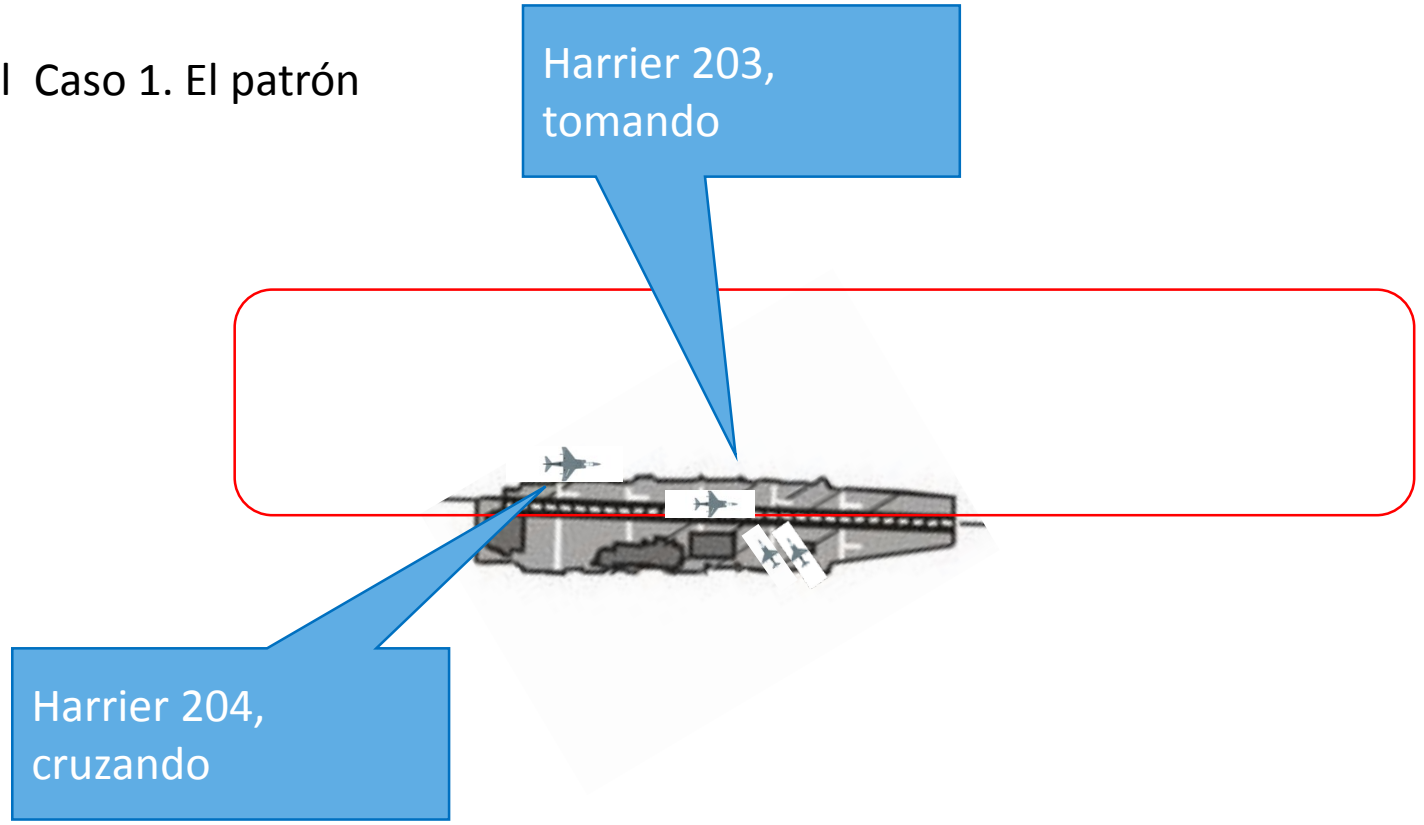
# VOLANDO

En el  Caso 1. El patrón



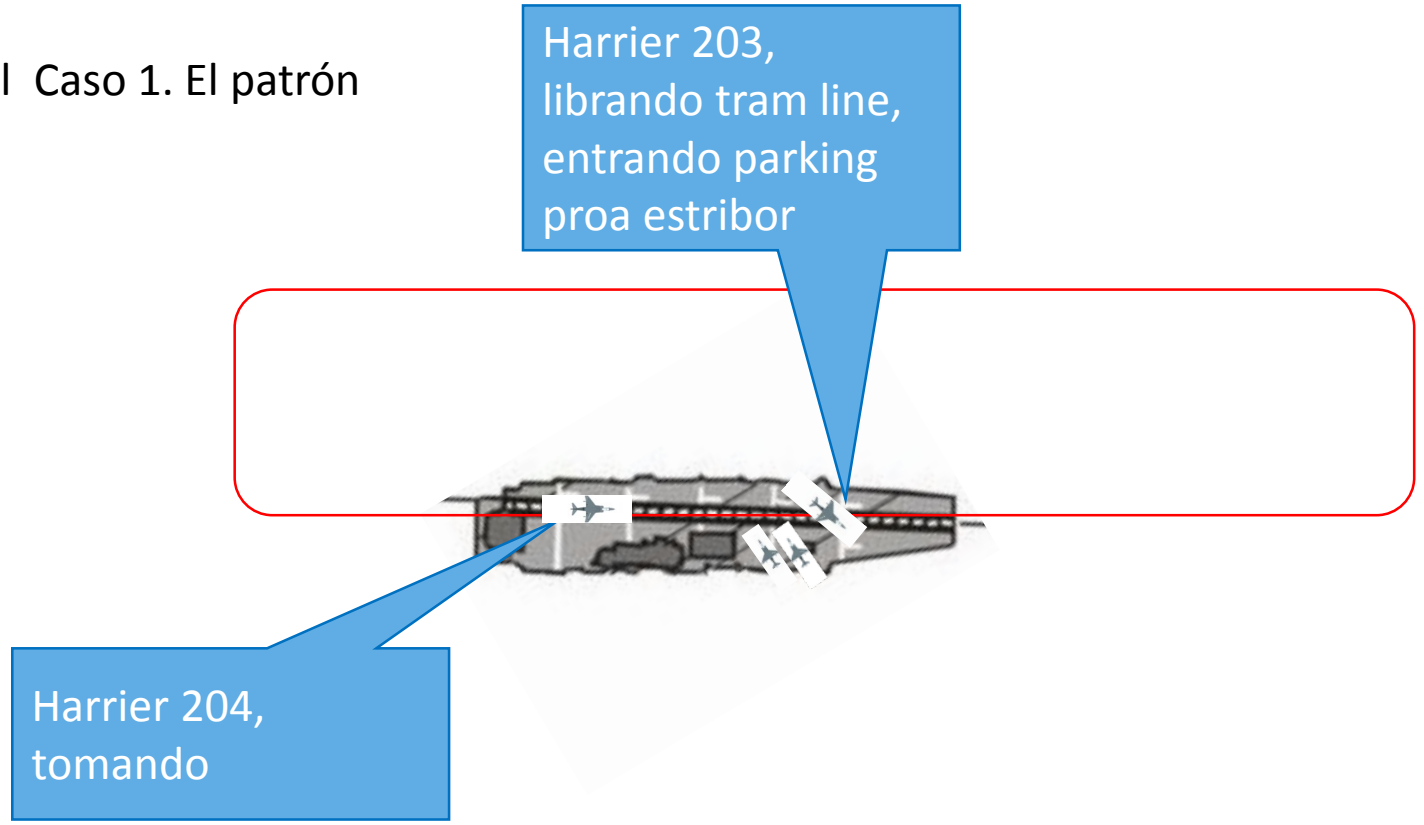
# VOLANDO

En el  Caso 1. El patrón



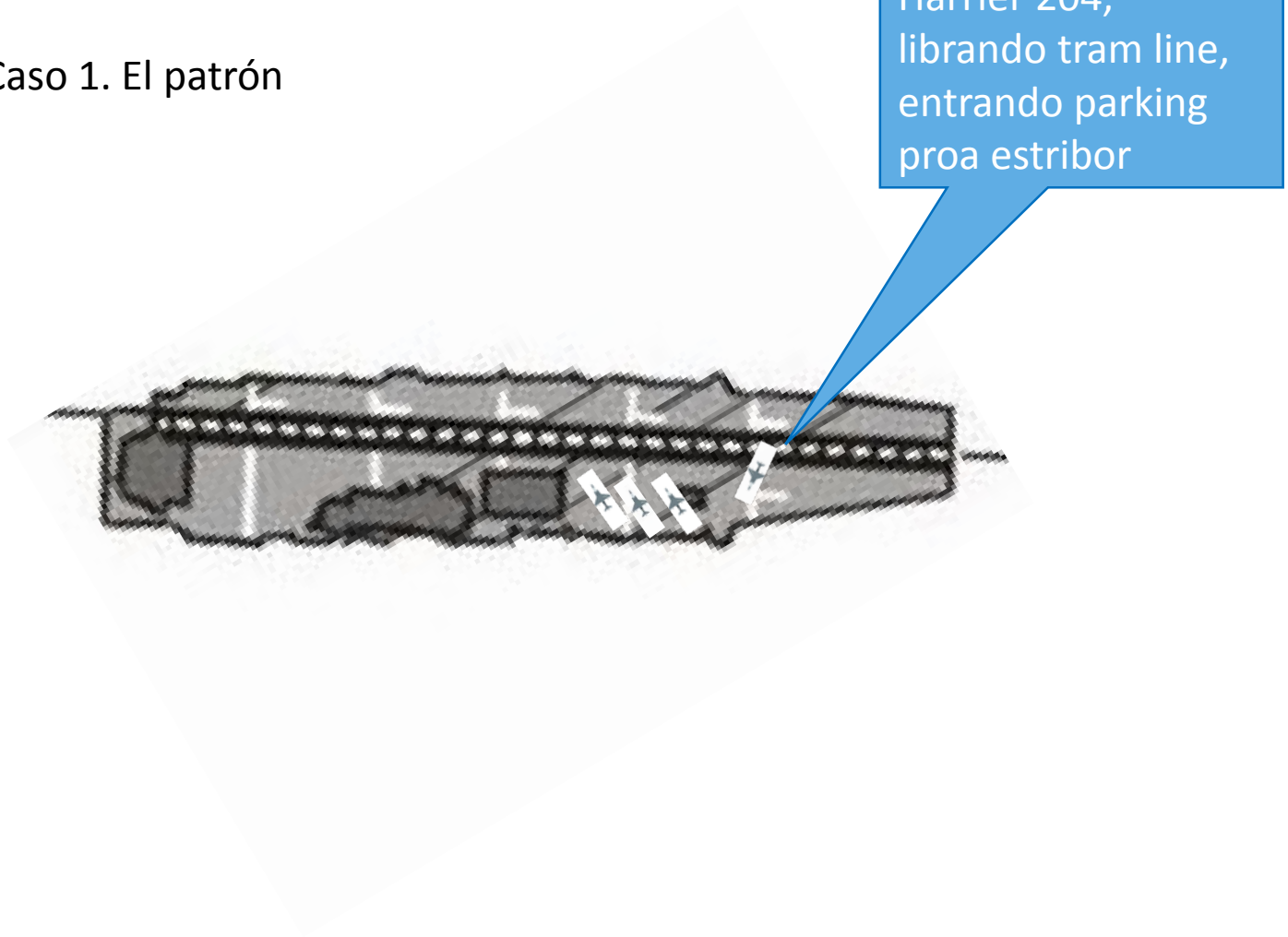
# VOLANDO

En el  Caso 1. El patrón



# VOLANDO

En el  Caso 1. El patrón






# GRACIAS POR LA ATENCIÓN